



Sr./Sra./Sta.: _____ Modelo: _____ Matrícula. No.: _____

Número de factura/trabajo: _____ Lectura del cuentakilómetros: _____ VIN: _____

Tipo de servicio:	A	B	A	C	A	B	A	C	A	B	A	C	A	B	A	C
Meses/000 km:	6/10	12/20	18/30	24/40	30/50	36/60	42/70	48/80	54/90	60/100	66/110	72/120	78/130	84/140	90/150	96/160

Ajuste/lubricación/cambio - El costo de la mano de obra se incluye en los tiempos preestablecidos, excepto los apartados marcados*

Comprobación - Después del procedimiento de comprobación, la limpieza, ajuste o cambio están sujetos a costes adicionales de mano de obra y de material

RANGE ROVER
(TODOS LOS MODELOS 99 EN ADELENTE)
HOJA DE COMPROBACION DE ATENCIONES
DE MANTENIMIENTO

A	B	C	INTERIOR DEL VEHICULO
---	---	---	-----------------------

1. **Nota: los modelos de gasolina no requieren el servicio "A" después de 12 meses/20.000 km.**
2. Pruebe el estado y firmeza de los asientos y cinturones de seguridad
3. Compruebe el funcionamiento de todas las luces, bocinas e intermitentes de dirección
4. Pruebe el funcionamiento de los limpia y lavaparabrisas/luneta y el estado de sus escobillas
5. Compruebe el funcionamiento del freno de mano
6. Cambie las pilas del mando a distancia de alarma

A	B	C	EXTERIOR DEL VEHICULO
---	---	---	-----------------------

7. Inspección anual de corrosión/cosmética - **vehículos vendidos después del 21/11/98**
8. Despresione la suspensión autonivelante y cambie los filtros de entrada y salida del compresor
9. Desmonte/monte el tapón de drenaje del depósito de aire (si hay agua en el sistema, cambie el deshidratador)
10. Presione el sistema de suspensión autonivelante
11. Compruebe/ajuste la alineación de los faros
12. Desmonte las ruedas
13. Compruebe la presión, estado y profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos.

14. Examine las pastillas de freno en busca de desgaste, las pinzas en busca de fugas y compruebe el estado de los discos
15. Examine el cableado del sensor de velocidad de la rueda en busca de daño
16. **80k** Cambie el elemento del filtro de combustible (V8) **hasta que VIN WA 410481**
17. Cambie el elemento del filtro de combustible **Cada 30,000 km/18 meses (Diesel)**
18. Vacíe el sedimentador de combustible (**Diesel solamente**)
19. Monte las ruedas en la posición que ocupaban de origen en el cubo (aplique una composición antiagarrotadora en el agujero para el resalto central)
20. Examine visualmente el interenfriador/radiador en busca de obstrucciones exteriores, y las paletas del ventilador en busca de daño
21. Pruebe el funcionamiento y lubrique las cerraduras, bisagras, tirantes de freno, cerradura del capó y tapa de repostaje
22. Compruebe los tubos de desagüe del techo solar

A	B	C	COMPARTIMENTO MOTOR
---	---	---	---------------------

23. **60k** **120k** Cambie el anticongelante
24. **60k** **120k** Cambie el líquido de frenos
25. Examine los sistemas de refrigeración, interenfriador y calefacción en busca de fugas, y compruebe el estado y firmeza de los manguitos y tubos de aceite. Añada lo necesario
26. **160k** Cambie el cánister de carbón activo, compruebe el sistema de vapores de combustible y la junta de la tapa de repostaje (**V8**)
27. **120k** Cambie las bujías
28. Cambie el elemento del filtro de aire y limpie el agujero de drenaje (**V8**)
29. Cambie el elemento del filtro de aire y limpie el orificio de drenaje (**Diesel**)
30. Cambie los filtros de polen
31. Compruebe el estado de la correa de transmisión de equipos auxiliares
32. **100k** Cambie la correa de transmisión de equipos auxiliares

A	B	C	COMPARTIMENTO MOTOR
---	---	---	---------------------

33. Compruebe el estado del eje intermedio de la dirección
34. Compruebe/reponga el nivel de los líquidos de frenos, dirección asistida y embrague, así como de los depósitos de líquido lavacristales
35. Pruebe el estado de la batería
36. **80k** Lave el elemento del interenfriador diesel interiormente

A	B	C	SERVICIO PRINCIPAL (BAJOS DEL VEHICULO)
---	---	---	---

37. Cambie el aceite y filtro del motor
38. Cambie el aceite de la caja de cambios manual
39. Compruebe y reponga el nivel de aceite de la caja de cambios manual
40. Cambie el filtro de transmisión automática - **Primeros 40.000 kilómetros solamente**
41. Cambie el aceite de transmisión automática
42. Cambie el aceite de la caja de transferencia
43. Compruebe y reponga el nivel del aceite de la caja de transferencia
44. **160k** Cambie del aceite de los puentes delantero y trasero - **Primeros 10,000 km solamente, luego 160,000 km**
45. Compruebe y ponga a nivel el aceite de los puentes delantero y trasero
46. Lubrique las juntas cardán/deslizantes de los árboles de transmisión
47. Examine visualmente los tubos y racores de freno, combustible, embrague y cableado eléctrico en busca de desgaste por fricción, fugas y corrosión.
48. Compruebe si hay fugas de líquido en los sistemas de dirección asistida y suspensión, y si hay desgaste por fricción y corrosión en los tubos y racores hidráulicos
49. Compruebe si hay fugas de líquido del motor, caja de cambios, caja de transferencia y puentes
50. Examine el sistema de escape en busca de fugas, flojedad y daño
51. Compruebe/apriete las fijaciones de la caja de dirección, de los puentes delantero y trasero y de la suspensión.
52. Examine las fijaciones de las rótulas de barras de dirección, y el estado de las rótulas y de sus guardapolvos
53. Compruebe la firmeza de los tubos y muelles de la suspensión autonivelante, y examínelos en busca de daño
54. Examine los amortiguadores/sensores de altura y conjunto de cableado en busca de fugas y daño
55. Pruebe la firmeza del soporte de remolque
56. Si se enciende la luz(ces) de avería, interrogue a ese sistema con TestBook y comunique el resultado
57. Pruebe el vehículo en carretera o en una calle de pruebas (vea ADVERTENCIA en la página siguiente)
58. Endose la cédula de servicio
59. Comunique toda anomalía en el estado del vehículo, y el trabajo adicional necesario

Los apartados de mantenimiento listados son aquellos recomendados para vehículos que funcionan en condiciones de marcha, conducción y climáticas normales. Tal vez haya que prestar servicio con mayor frecuencia si el vehículo está sujeto a ciclos de parada/arranque repetidos, extremos de temperatura, condiciones polvorientas, marcha por el campo o el uso frecuente de remolques.

Comprobación de servicio cumplida y cédula de servicio endosada

Nombre:..... Firma:..... Fecha:.....

AVISO :

No se deben realizar pruebas en calles de pruebas para dos ruedas. Las pruebas sobre rodillos a cuatro ruedas deberán limitarse a 5 km/h.

IMPORTANTE**CAMBIO DEL ACEITE DE MOTORES DIESEL**

Si el vehículo es alimentado de combustible con elevado porcentaje de azufre (más de 1%), los intervalos entre cambios del aceite no deben exceder de 10000 km

VEHICULOS PROVISTOS DE SISTEMAS DE RETENCION SUPLEMENTARIOS

Los pretensores de cinturones de seguridad (si hubieran) y los airbags deben cambiarse cada DIEZ AÑOS

Los airbags laterales deben cambiarse cada QUINCE AÑOS

SE RECOMIENDA QUE :

A los 120.000 kilómetros o cada seis años, siendo efectivo el plazo que se cumpla antes, hay que cambiar todos los retenes y latiguillos hidráulicos de los frenos.

Habrà que examinar las superficies de trabajo de los cilindros en las pinzas, y cambiar lo necesario.

Vehículos usados extensamente en condiciones difíciles/fuera de carretera - examine los sensores de velocidad de las ruedas, las pastillas de freno y las pinzas en busca de desgaste abrasivo a intervalos de 1500 km

Los vehículos con suspensión autonivelante usados en condiciones difíciles/fuera de carretera requerirán el cambio más frecuente de los filtros de entrada y de salida del compresor.

Cuando se usa el vehículo en condiciones polvorientas o de campo través, o de vadeo profundo, puede ser necesario prestar atención frecuente al filtro de aire.

Cuando se use el vehículo en zonas donde se vende combustible de baja calidad, habrá que vaciar el filtro/sedimentador de combustible con mayor frecuencia.

GLOSARIO

SERVICIO DE LUBRICACION "A"= El servicio de lubricación se realiza entre servicios principales, el primero a los 6 meses o 10.000 km, siendo efectivo el plazo que suceda antes, y posteriormente cada 12 meses o 20.000 km, es decir 30.000 km, 50.000 km etc.

NOTA: el servicio de lubricación es aplicable sólo al motor diesel DESPUES del primer servicio.

SERVICIO PRINCIPAL= El servicio principal es aplicable a todos los vehículos. Se realiza cada 12 meses o 20.000 km, siendo efectivo el plazo que suceda antes.

Servicio principal "B"es aplicable a los 12 meses/20,000 km, 36 meses/60,000 km, 60 meses/100,000 km, 84 meses/140,000 km, y así sucesivamente.

Servicio principal "C"es aplicable a los 24 meses/40,000 km, 48 meses/80,000 km, 72 meses/120,000 km, 96 meses/160,000 km, y así sucesivamente. Algunos apartados no requieren ejecución en cada servicio principal, y dichos apartados se identifican poniendo una seña en la casilla de aprobación, por ejemplo 100K (esto significa que este apartado tiene vigencia cada 60 meses/100.000 km solamente)